

ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΟ



Μετρό Αθήνας - Σταθμός Εθνική Άμυνα



Μετρό Αθήνας - Γραμμή 2 Σήραγγα με εκσκαφή & Επανεπίχωση



Μετρό Αθήνας - Γραμμή 3 Σήραγγα με εκσκαφή & Επανεπίχωση

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Τμήμα "Επέκταση της γραμμής 2 Δάφνη - Ηλιούπολη"
2. Τμήμα σταθμού Κατεχάκη - Πεντάγωνο - Φρέαρ Ρήγα Φεραίου, Φρέαρ Αερισμού Κ. Ουράνη και σήραγγα Κατεχάκη-Πεντάγωνο
3. Σταθμός Πεντάγωνο (Εθνική Αμυνα)
4. Σταθμός Δάφνης με τα Φρεάτια εξαερισμού και τις προσβάσεις
5. Τμήμα Σταθμού Αττικής έως Σταθμό Λαρίσης
6. Σήραγγες πλ. Αττικής και πλ. Καραϊσκάκη

ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Επέκταση της Γραμμής 3, Εθνική Αμυνα - Σταυρός
2. Νότια επέκταση Γραμμής 2 Αγ. Δημήτριος - Ελληνικό (Υπέργεια Χάραξη)
3. Οριστική Μελέτη Αμαξοστασίου Ελληνικού.(Αμαξοστάσιο Ελληνικού και 171m Σήραγγας)
4. Δυτική επέκταση Γραμμής 3 Αιγάλεω - Χαϊδάρι (Σταθμός Χαϊδαρίου, 2 Φρέατα, 189m Σήραγγα Τριπλής Τροχιάς, 155m Σήραγγα Μεταβατικής Διατομής και 1030m Σήραγγα Διπλής Τροχιάς)
5. Δυτική επέκταση Γραμμής 3 Χαϊδάρι - Πειραιάς

ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ

1. Δυτική επέκταση Γραμμής 3 Αιγάλεω - Χαϊδάρι
2. Δυτική επέκταση Γραμμής 3 Χαϊδάρι - Πειραιάς (5 Σταθμούς, 6 Φρέατα και 6280m Σήραγγα Διπλής Τροχιάς)
3. Νότια επέκταση Γραμμής 2 Αγ. Δημήτριος - Ελληνικό - Υπόγεια Χάραξη (4 Σταθμούς, 6 Φρέατα, 239m Σήραγγα Τριπλής Τροχιάς και 4727m Σήραγγα Διπλής Τροχιάς)
4. Επέκταση Γραμμής 2 προς Γαλάτσι. Σταθμός Πανεπιστήμιο - Σταθμός Τραλλέων. (7 Σταθμούς, 6 Φρέατα, 5622m Σήραγγα Διπλής Τροχιάς και 801m Σήραγγα Μονής Τροχιάς)
5. Βόρεια επέκταση Γραμμής 3 Πανόρμου Μαρούσι (6 Σταθμούς [Cut & Cover, Υπόγεια Κατασκευή και Cover & Cut], 8 Φρέατα, 6907m Σήραγγα Διπλής Τροχιάς και 2420m Σήραγγα Μονής Τροχιάς)

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα βασικά χαρακτηριστικά του δικτύου Μετρό στην Θεσσαλονίκη είναι τα εξής:

1. 13 σύγχρονοι σταθμοί με κεντρική αποβάθρα
2. 9,6 χλμ. Γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς, οι οποίες θα κατασκευαστούν κυρίως (7.7km) με τη χρησιμοποίηση δυο μηχανών TBM. Το υπόλοιπο τμήμα θα κατασκευαστεί με την χρησιμοποίηση της μεθόδου Cut and Cover method
3. 18 υπέρ-αυτόματοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό αλλά με συνοδό
4. Συστήματα αυτόματων θυρών επί των των αποβάθρων κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού
5. Δημιουργία αμαξοστασίου στην έκτασης 50.000 τμ στην περιοχή της Πυλαίας

ΜΕΤΡΟ ΛΟΝΔΙΝΟΥ (EAST LONDON LINE)

Σταθμός Dalston

ΜΕΤΡΟ ΚΟΠΕΓΧΑΓΗΣ

Σταθμοί: Nuuks Plads, Sonder Boulevard, Skjold Plads, Radhuspadsen, Paul Henningseums Plads, Osterport



Μετρό Θεσσαλονίκης - Σταθμός Πανεπιστήμιο



Μετρό Θεσσαλονίκης - Τοποθέτηση Διαφραγμάτων



Μετρό Θεσσαλονίκης - Αρχαιολογική Εκσκαφή

ΟΜΕΤΕ

Ασκληπιού 64, 114 71 Αθήνα / T: 210 36.04.423 / F: 210 36.44.631 / e-mail: info@omete.gr / www.omete.gr